

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Pojazdy drogowe		Kod 1010614251010610462
Kierunek studiów Transport drogowy i logistyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 3 / 5
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 20 Ćwiczenia: - Laboratoria: 10 Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 5
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 5 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Andrzej Wołyński email: andrzej.wozynski@put.poznan.pl tel. 61 665 2245 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		Leszek Foltynowicz email: leszek.foltynowicz@put.poznan.pl tel. 61 665 2221, 2760 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma podstawową wiedzę na temat maszynoznawstwa, mechaniki, podstaw konstrukcji maszyn i praw fizyki.
2	Umiejętności:	Student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, czytać schematy i rysunki techniczne.
3	Kompetencje społeczne	Student ma świadomość roli środków transportu w działalności gospodarczej człowieka.
Cel przedmiotu: Przekazanie studentom informacji na temat budowy i działania układów, zespołów i mechanizmów pojazdu samochodowego.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Zna zadania, budowę i właściwości różnych odmian podstawowych układów pojazdu samochodów - [K1A-W17, K1A-W20, K1A-W24] 2. Zna zakres zastosowań poszczególnych odmian podstawowych układów pojazdów samochodowych - [K1A-W17, K1A-W20, K1A-W24] 3. Posiada podstawową wiedzę z teorii ruchu pojazdu samochodowego - [K1A-W17, K1A-W20, K1A-W24] 4. Zna budowę i zasady działania układów bezpieczeństwa i kontroli trakcji w samochodzie. - [K1A-W17, K1A-W20, K1A-W24] 5. Zna wpływ poszczególnych układów na bezpieczeństwo ruchu pojazdu samochodowego - [K1A-W17, K1A-W20, K1A-W24]		
Umiejętności:		
1. Umie opisać zadania, zasady działania, odmiany konstrukcyjne i funkcjonalne, właściwości oraz zakres zastosowań różnych rozwiązań mechanizmów i zespołów głównych układów pojazdu. - [K1A-U03, K1A-U15, K1A-U17] 2. Zna podstawowe czynniki wpływające na właściwości trakcyjne i bezpieczeństwo ruchu samochodu. - [K1A-U03, K1A-U15, K1A-U17]		
Kompetencje społeczne:		
1. Potrafi przypisać różne odmiany samochodów do różnych dziedzin działalności społecznej. - [T1A-K01] 2. Zna wpływ pojazdów na efektywność działania człowieka i środowisko - [T1A-K02] 3. Potrafi samodzielnie rozwijać swoją wiedzę w zakresie budowy i właściwości pojazdów samochodowych i ich elementów składowych - [T1A-K03]		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
-Egzamin pisemny, zaliczenie laboratorium na podstawie wyników zaliczenia poszczególnych ćwiczeń.		
Treści programowe		
<p>-Odmiany i właściwości układów zawieszenia.</p> <p>-Zadania, budowa, odmiany, właściwości i zakres zastosowań elementów wodzących, sprężystych, amortyzatorów i stabilizatorów.</p> <p>-Odmiany i właściwości układów kierowniczych.</p> <p>-Warunki stateczności poprzecznej i podłużnej samochodu.</p> <p>-Zadania, budowa, odmiany i właściwości mechanizmów kierowniczych i mechanizmów zwrotniczych.</p> <p>-Wymagania prawne dotyczące budowy i działania układów hamulcowych. Odmiany i właściwości układów hamulcowych. Zadania, budowa, odmiany i właściwości hamulców i mechanizmów uruchamiania hamulców. Hamulce pomocnicze.</p> <p>-Układy ABS, ASR, ESP: zadania, podstawy budowy i zasad działania.</p> <p>-Zadania, odmiany, właściwości i zakresy zastosowań układów nośnych.</p> <p>-Budowa układów ramowych i nadwozi samonośnych.</p> <p>-Wymagania prawne, rodzaje oświetlenia, odmiany i właściwości różnych źródeł światła.</p>		
Literatura podstawowa:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Reimpell J., Betzler J.: Podwozia samochodów ? Podstawy konstrukcji. WKŁ, W-wa, 2003. 2. Zieliński A.: Konstrukcja nadwozi samochodów osobowych i pochodnych. WKŁ, W-wa, 2003. 3. Prochowski L., Żuchowski A.: Samochody ciężarowe i autobusy. WKŁ, W-wa, 2004. 		
Literatura uzupełniająca:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Seria Auto Expert: Budowa i eksploatacja pojazdów. Tom I ? Działanie zespołów i podzespołów. Praca Zbiorowa, Vogel, Wrocław, 2004. 2. Czasopisma: ?Transport ? technika motoryzacyjna? oraz ?Auto ? technika motoryzacyjna?. 3. Orzełowski S.: Budowa podwozi i nadwozi samochodowych. WSiP, W-wa, 1999. 4. Wołyński A.: Materiały do wykładu z przedmiotu "Pojazdy drogowe. 		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładzie	20	
2. Utrwalanie treści wykładu	0	
3. Konsultacje	1	
4. Przygotowanie do egzaminu	6	
5. Udział w egzaminie	2	
6. Przygotowanie do ćwiczeń laboratoryjnych	5	
7. Udział w ćwiczeniach laboratoryjnych	10	
8. Utrwalanie treści ćwiczeń/sprawozdanie	5	
9. Konsultacje	1	
10. Przygotowanie do zaliczenia	1	
11. Udział w zaliczeniu	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	52	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	35	3
Zajęcia o charakterze praktycznym	23	2